



ДИЗЕЛЬНЫЙ ТРАКТОР КУБОТА

M

M9540

В результате полной модернизации спроектирована новая модель M, обладающая эргономичной конструкцией, которая обеспечивает оптимальную производительность и комфорт.

Вы никогда не видели подобного трактора!

Двигатель CDI (центральный прямой впрыск)

Двигатель с системой E-CDIS сочетает в себе уникальную комбинацию высокой мощности, надежности и экономии топлива, позволяя выполнять работу быстрее и с меньшими затратами. Этот двигатель также имеет низкий уровень шума, что снижает напряжение оператора и усталость от долгой работы. Кроме того, двигатель M9540 соответствует стандартам на эмиссию уровня IIIA, поэтому машина экологически чистая.



Трансмиссии F12/R12 и F24/R24

Синхронизированная 6-скоростная главная КПП и три скорости переключения диапазона на моделях с защитным козырьком ROPS и с кабиной обеспечивают 12 скоростей вперед и 12 скоростей назад. 2-скоростная муфта Выс-Низ удваивает число скоростей до 24 вперед и 24 назад в наших моделях с кабинами. Эта функция полезна при увеличении нагрузки и при работе на грунте разной плотности.

Гидравлический челнок

Переключение направления движения вперед или назад проводится очень просто и плавно с помощью нового улучшенного гидравлического челнока серии M. Установленный на колонке рычаг для левой руки позволяет легко переключать направление. А при установке орудий улучшенная функция малого хода упрощает эту задачу, то есть работа выполняется так же, как при полувыжатом сцеплении.

Гидравлическое включение полного привода 4WD

Повышение производительности достигается благодаря постоянному включению и отключению полного привода, даже при выезде с поля на дорогу. Все это делает один простой переключатель.

Сверхбольшая кабина новой конструкции

Кабина трактора M9540 полностью модернизирована. Закругленные стекла кабины увеличивают место для оператора и улучшают обзор. Высокая кабина обеспечивает запас места над головой, большинство рычагов и переключателей перемещены на правую сторону консоли для упрощения доступа. Наконец, стандартное исполнение наших моделей M9540 с кабинами оснащается кондиционером с оптимизированным потоком воздуха.

Тормозная система

Трактор M9540 оснащен гидравлической тормозной системой на 4 колеса, что снижает усилие на педаль; система автоматически работает для двух мостов при торможении. M9540 также оснащен блокировкой трансмиссии стояночным тормозом.

Независимый механизм отбора мощности (MOM), вал отбора мощности (ВОМ).

Гидравлический независимый MOM позволяет повысить производительность. MOM можно включать и отключать простым нажатием кнопки.

Гидравлика

Производительность гидронасоса увеличена до 64 л/мин для работы с большим и более универсальным набором навесных орудий. При увеличенной до 4100 кг грузоподъемности использование мощных тяжелых орудий не создает никаких проблем.

Блокировка дифференциала

Стандартная блокировка дифференциала помогает обеспечить стабильную скорость трактора, если ведущее колесо с одной из сторон пробуксовывает. В этом случае дифференциал автоматически передает мощность на второе колесо, обеспечивая стабильную работу при вспахивании и других задачах, требующих надежной тяги. Кроме того, задний мост в стандартном исполнении также оснащен блокировкой дифференциала.



ФУНКЦИИ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

● Распределитель дополнительной функции

Распределитель дополнительной функции управляется кнопками с рукоятки джойстика и расширяет возможности фронтального погрузчика. Он также позволяет одновременно перемещать ковш и стрелу погрузчика, обеспечивая плавную и простую работу.

● Гидрораспределитель с самовыравниванием

Эта опциональная функция позволяет оператору поднимать или опускать стрелу погрузчика, не изменяя угол наклона ковша.

● Kubota (KSR) функция гашения колебаний

Функция KSR позволяет снизить усталость за счет "сглаживания" толчков при езде на тракторе. Данная функция очень полезна, если при работе приходится много раз круто поворачивать или поднимать и выгружать тяжелые грузы. Она позволяет погружать круглые рулоны с гораздо меньшими толчками.

Технические характеристики фронтального погрузчика

Модель	LA1353	
Трактор	M9540	
Точка поворота цилиндра стрелы	Положение макс. высоты	Положение макс. усилия
Макс. грузоподъемность (на поворотном пальце) мм	3700	3350
Грузоподъемность (на шарнирном пальце) кг	1810	1880
Распределитель дополнительной функции	Опция	
Kubota функция гашения колебаний	Опция	
Самовыравнивание	Опция (гидро)	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	M9540	
	4WD	
Двигатель		
Тип (изготовитель: KUBOTA)	V3800-DI-TE3, E-CDIS, прямой впрыск	
Число цилиндров / впуск воздуха	4 / турбо наддув	
Номинальная скорость об/мин	2600	
Полезная мощность двигателя (ECE R24) кВт (л.с.)	73.6 (100.1)	
Полезная мощность двигателя (ECE R24) кВт (л.с.)	70.9 (96.4)	
Полезная мощность двигателя (97/68/EG) кВт (л.с.)	72.9 (99.1)	
Мощность MOM кВт (л.с.)	62.7 (85.3)	
Рабочий объем см ³	3769	
Емкость топливного бака л	110	
Генератор А	60	
Трансмиссия		
Число скоростей	12 вперед / 12 назад или 24 вперед / 24 назад	
Макс. скорость км/ч	39	
Главная КПП (вперед/назад)	6/полная синхронизация	
Гидравлический челнок	стандартно, рычаг установлен на колонке	
Тип главной муфты сцепления	Гидравлическое многодисковое мокрое сцепление	
Тип тормозов	Тормоз на 4 колесах, гидравлический, с мокрыми дисками	
Тормоза прицепа	Стандартно	
Система включения 4WD	Электрогидравлический	
Блокировка дифференциала (переднего/заднего)	Блокировка дифференциала (автомат/100%)	
MOM		
Тип MOM	Независимый MOM электрогидравлическая муфта	
Скорость об/мин	540/540E (опционно 540/1000)	
Гидравлика		
Производительность насоса (3-точечная сцепка) л/мин	64	
3-точечная сцепка (навеска) кг	Телескопические стабилизаторы концов нижних тяг быстрой сцепки	
Категория	II	
Система управления	Управление позиционное, по тяге (по положению верхней тяги) и смешанное	
Макс. грузоподъемность на конце тяги кг	4100	
Число удаленных гидро выводов	2 стандарта (3-ья и опционный распределитель потока)	
Другие функции		
Рулевое управление	С гидро-усилителем руля	
Тип капота	Полностью открытый, скошенный, стальной	
Тип настила/тип педалей	Полу плоский настил, подвешенные педали	
Тип панели	Электронный	
Стандартный размер шин (передние:задние)	(12.4R20:16.9-30), (320/70R24TL:18.4R30), (320/85R24:420/85R34), (360/70R24: 480/70R34)	
Габариты и масса		
Полная длина мм	3955	
Полная высота (до верха кабины) мм	2650	
Полная ширина (мин.) мм	2005	
Колесная база мм	2250	
Минимальный клиренс мм	455	
Ширина колеи Передние мм	1550 - 1620	
Задние мм	1537 - 1637	
Радиус поворота (без тормозов) м	3.8	
Масса трактора кг	3305	

Компания сохраняет за собой право изменять технические характеристики без предварительного оповещения. Данная брошюра предназначена только для ознакомительных целей. Обратитесь к дилеру KUBOTA для информации по гарантиям.

©2009 Kubota Corporation



KUBOTA Corporation

Штаб-квартира: 2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, Япония
Факс (+81)-6-6648-3521